

## **Результаты программы проверки аккумуляторов VARTA® Battery Test-Check Program от компании Johnson Controls**

- В каждом четвертом автомобиле обнаруживаются проблемы с аккумулятором.
- 85 % водителей требуется поддержка в ходе сервисного обслуживания их автомобилей.
- 8 из 10 водителей доверяют рекомендациям, полученным в своих автомастерских.
- На рынке заменяемых деталей появилась технология Start-Stop.

**Ганновер / Франкфурт, 14 сентября 2016 года.** Компания Johnson Controls, являющаяся крупнейшим в мире производителем автомобильных аккумуляторов, представила результаты за первый год реализации своей программы проверки аккумуляторов VARTA Battery Test-Check в журнале Automechanika 2016. Эта инициатива была запущена в избранных странах Европы в прошлом году. Она направлена на оказание содействия автомастерским в выявлении проблем с аккумулятором еще до их возникновения.

Аккумуляторы более чем четверти из 33 000 протестированных автомобилей требовали безотлагательной замены по причине очень низкого уровня заряда.

«Проверка уровня заряда аккумулятора стала частью повседневной работы по обслуживанию в автомастерской», — поясняет Флоранс Байёль, вице-президент и генеральный директор Aftermarket EMEA. «Мы хотим защитить водителей от нежелательных поломок или неполноценной работы некоторых функций автомобиля».

Компания Johnson Controls также исследовала тенденцию развития рынка ремонта автомобилей в направлении от бизнес модели «сделай сам» к бизнес модели «сделайте для меня». Результаты этого исследования показали, что 85 % водителей в Европе нуждаются в поддержке при обслуживании своих автомобилей в автомастерской, а восемь из десяти водителей доверяют рекомендациям своих механиков в отношении обслуживания аккумулятора.

«Мы хотим обеспечить себе лидерство в содействии автомастерским в поддержании и даже увеличении показателей их работы, поскольку на рынок заменяемых деталей вышла технология Start-Stop для аккумуляторов Absorbent Glass Mat», — говорит Джозеф Валики, вице-президент и президент компании Johnson Controls Power Solutions.

Согласно прогнозам компании к 2020 году около 75 % всех новых автомобилей в Европе будут оснащены системами Start-Stop.

Усовершенствованные аккумуляторы играют критически важную роль в системах Start-Stop. При выключенном двигателе электрическая система автомобиля использует энергию аккумулятора для поддержания работы различных функций, например, радиоприемника, освещения и отопления. Аккумулятор также поддерживает повторный запуск двигателя за долю секунды. Все это существенно изменило роль аккумулятора и привело к востребованности профессионально подготовленных технических специалистов.

«Компания Johnson Controls повышает уровень сервисного обслуживания, предоставляемого автомастерскими, предлагая им свои методические рекомендации по установке аккумуляторов и надлежащее обучение по их замене», — говорит г-жа Байель. «Когда автомастерские перерастут в специализированные пункты по

диагностике аккумуляторов, тогда они смогут предоставлять дополнительные преимущества своим клиентам и окажутся наиболее конкурентоспособными в рамках развивающегося рынка».

Помимо этого, для все большего количества компонентов автомобилей требуется электроэнергия. В качестве примера можно привести системы безопасности. Потребление электроэнергии со стороны систем содействия управлению автомобилем, активной стабилизации и автоматического торможения тоже возрастает. Это делает автомобильный аккумулятор критически значимым компонентом для автомобилей с усовершенствованными силовыми агрегатами.

«Поскольку компания Johnson Controls имеет четкое представление об автомобильных технологиях завтрашнего дня, мы можем подготовить своих клиентов на рынке запасных частей к этой будущей тенденции уже сегодня», — говорит г-н Валики.