

Johnson Controls maakt resultaten van het VARTA[®] batterijtestprogramma bekend

- Eén op de vier auto's heeft een zwakke batterij
- 85% van de automobilisten heeft hulp nodig bij het onderhoud van hun auto
- 8 op de 10 automobilisten vertrouwt op de aanbevelingen van hun garage
- Start-stop-technologie betreedt de vervangingsmarkt voor batterijen

Hanover/ Frankfurt, 14 september 2016. Johnson Controls, de grootste autobatterijenfabrikant ter wereld, maakt de actuele resultaten van het VARTA-batterijtestprogramma op de Automechanika 2016 bekend. Dit initiatief, dat vorig jaar in een aantal Europese landen werd gestart, ondersteunt garages met het opsporen van latente batterijdefecten.

Van de meer dan 33.000 geteste voertuigen had bijna een kwart een batterij die zo zwak was dat deze onmiddellijk moest worden vervangen.

“Het testen van de laadstatus van batterijen moet een standaard onderdeel van de service in garages worden”, aldus Florence Bailleul, Vice President en General Manager Aftermarket EMEA. “We willen voorkomen dat bestuurders met ongewenste storingen of mindere prestaties van bepaalde voertuigfuncties worden geconfronteerd.”

Johnson Controls onderzoekt verder hoe de automotieve reparatiemarkt zich ontwikkelt van een doe-het-zelf naar een laat-het-doen businessmodel. Uit het onderzoek blijkt dat 85 procent van de Europese automobilisten ondersteuning nodig heeft voor het onderhoud van hun auto bij garages en dat acht op de tien automobilisten vertrouwt op de aanbeveling van hun monteur voor wat de batterij betreft.

“We willen toonaangevend zijn in onze ondersteuning aan garages om dit soort cijfers te handhaven en zelfs te laten groeien nu zich nieuwe technologieën op de vervangingsmarkt aandienen, zoals start-stop-voertuigen met AGM-batterijen,” zegt Joseph Walicki, Vice President en President van Johnson Controls Power Solutions.

Het bedrijf schat dat in 2020 75 procent van alle nieuwe auto's in Europa uitgerust zal zijn met start-stop-technologie.

Geavanceerde batterijen zijn essentieel in start-stop-systemen. Als de motor uit is, verbruikt het elektrische systeem van het voertuig energie voor functies zoals radio, verlichting en verwarming. De batterij zorgt er verder voor dat de motor in een fractie van een seconde opnieuw gestart kan worden. Al dit soort zaken heeft de rol van de batterij enorm veranderd, waardoor professioneel opgeleide monteurs belangrijker dan ooit tevoren zijn.

“Johnson Controls bevordert het serviceniveau van garages door het verstrekken van richtlijnen voor de montage van batterijen en het geven van trainingen voor een juiste vervanging,” zegt Bailleul. “Wanneer garages zich ontwikkelen tot batterij-experts hebben ze hun klanten iets extra's te bieden. Dat betekent een concurrentievoordeel in een voortdurend veranderende markt.”

Bovendien is er voor steeds meer componenten van voertuigen, zoals veiligheidssystemen, extra stroom nodig. Rijassistentie, actieve stabilisatie en automatisch remmen vragen allemaal meer stroom, waardoor de batterij in uw auto cruciaal wordt voor geavanceerde aandrijfsystemen.

Persbericht



“Bij Johnson Controls begrijpen we de technologieën voor de auto van morgen. Daarom kunnen we onze aftermarket klanten nu al voorbereiden op toekomstige markttrends,” aldus Walicki.